



VOLKSWAGEN PHAETON V6 ОТ 2 618 351 РУБ.

ЕСЛИ БЫ НЕ ЗНАЧИМОСТЬ VW PHAETON, ЕСЛИ БЫ НЕ ЕГО ХАРИЗМА, А ЛИШЬ ПРАГМАТИЧНЫЕ ЦИФРЫ ПРОДАЖ, ОН ДАВНО УЖЕ ДОЛЖЕН БЫЛ БЫТЬ СНЯТЬ С ПРОИЗВОДСТВА. НО НА ЭТО НИ НАМЕКА. ОН ВСЕ ТАК ЖЕ ПОПУЛЯРЕН, АРИСТОКРАТИЧЕН И ПОЛЬЗУЕТСЯ ПОПУЛЯРНОСТЬЮ В КРУГУ ТЕХ, КТО РАЗБИРАЕТСЯ В АВТОМОБИЛЯХ

◻ МАКСИМ ЕГОРОВ ◻ ФОТО АВТОРА



А ЧТО ЕСТЬ?

Конечно, Volkswagen Phaeton доступен с несколькими двигателями, а не только с V6. Есть в линейке и более мощные, и дизельные моторы. Самым топовым является бензиновый W12 объемом шесть литров. Его мощность достигает 450 л. с., а крутящий момент в 560 Нм доступен уже при 2750 мин⁻¹. Разгон до 100 км/ч занимает 6,1 с. Цены на эту версию начинаются с 4 100 453 рублей. Ему на пятки наступает двигатель V8. Его объем меньше – 4,2 л, а мощность – 335 л. с. Но разницу в динамике почувствовать сложно, так как отличается она всего лишь на 0,8 с. А вот разницу в цене почувствовать можно ощутимо, начинается она с 2 879 638 рублей.

НЕСМОТЯ НА ПРИЛИЧНЫЙ возраст, VW Phaeton до сих пор остается претендентом на вхождение в премиальный класс. Если бы на капоте этого автомобиля красовались четыре кольца, то пробиться в элиту было бы проще. Но маркетологи из компании «Народный автомобиль» продолжают верить в свою звезду, хотя запросто могут воспользоваться соседним входом через офис Audi.

По-немецки педантично инженеры и дизайнеры продолжают совершенствовать и так неплохой





- 1 Сзади по-царски просторно, как и положено премиум-классу.
 2 За рулем удобно по двум причинам – очень просторно и все лаконично.
 3 Тонировка фар явно пошла на пользу.



ВОЖДЕНИЕ

Главную задачу в вождении – комфорт – VW Phaeton выполняет на отлично.



САЛОН

Салон строг и солиден, как подобает премиум-классу. При этом каждому из пассажиров уготовано максимум пространства.



КОМФОРТ

VW Phaeton – тот редкий случай, когда комфорт стоял во главе угла при создании машин.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Уже в базовой комплектации VW Phaeton укомплектован всеми возможными системами безопасности.



ЦЕНА

Цена на VW Phaeton остается одной из самых доступных.



продукт, стремясь довести его до абсолюта. Относительно недавно головная оптика стала биксеноновой, появилась полоска диодных габаритов, а задние фонари по-

лучили тонированную подложку. Прибавили выразительности переднему бамперу. Но это внешнее, наносное. Более серьезные изменения произошли в электронной начинке. Теперь в качестве опции доступны новая DVD-навигация и мультимедиа. А список штатного оборудования пополнился такими важными вещами, как адаптивный круиз-контроль ACC, системами уменьшения тормозного пути Front Assist и помощи при перестроении Side Assist.

В салоне VW Phaeton по-прежнему просторно. Море места сзади, а переднему пассажиру даже с высоким ростом не придется двигаться в сторону перчаточного ящика, чтобы увеличить место для ног заднего. Заметьте, речь идет не только об удлинненной, но и о короткой версии Phaeton.

Управляемость автомобиля на высоте. Отныне все без исключения комплектации оборудованы полным приводом. Тестируемый вариант с двигателем V6 оснащен 6-ступенчатой АКП. Стоит отметить, что все устанавливаемые моторы соответствуют нормам токсичности Euro 5.

Даже с самым «слабым» двигателем Phaeton охотно набирает скорость, а Tiptronic аккуратно переключает передачи, сохраняя комфорт пассажиров. За этот же параметр отвечает и пневматическая подвеска, которая меняет настройки по желанию водителя.

Финансовый кризис — отличная возможность перейти из разряда претендентов в настоящие гроссмейстеры. Ведь люди, единожды познавшие комфорт, вряд ли откажутся от него впредь. □



СОЛИДНАЯ ВНЕШНОСТЬ, ПРОСТОРНЫЙ САЛОН, ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА.



АВТОМАТ ТРЕБУЕТ ВРЕМЕНИ ДЛЯ АДАПТАЦИИ К СТИЛЮ ВОЖДЕНИЯ.

Марка и модель	Volkswagen Phaeton V6
Габариты	5055/1903/1450 мм
Двигатель	бензин, 3189 см³, 241 л. с./6200 мин⁻¹
Трансмиссия	авт., 6-ступенчатая
Динамика	239 км/ч; 9,4 с до 100 км/ч
Конкуренты	Audi A8, MB S-class, BMW 7-series