



ПОЛОЖЕНИЕ ОБЯЗЫВАЕТ

VW POLO ЦЕНА: ОТ €12 150* **В ПРОДАЖЕ:**
С ОКТЯБРЯ 2009 ГОДА

МЕСТО «ЗАМЫКАЮЩЕГО» В РОССИЙСКОЙ ЛИНЕЙКЕ ВОЛЬФСБУРГСКОЙ МАРКИ VW POLO ЗАНИМАЕТ УЖЕ НЕ ПЕРВЫЙ ГОД. НО, ПОЖАЛУЙ, ЛИШЬ С НЕДАВНИМ ПОЯВЛЕНИЕМ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЬ СТАЛ 100-ПРОЦЕНТНЫМ VOLKSWAGEN, ЗАСТАВИВ СЕБЯ УВАЖАТЬ НЕ ТОЛЬКО ЗА СВОЕ ПРОИСХОЖДЕНИЕ

□ ДМИТРИЙ ТЫТЮЧЕНКО □ ФОТО VW

*в Германии

ТЕСТ-ПИЛОТ



**ДМИТРИЙ
ТЫТЮЧЕНКО**
Возраст: 33 года
Работа: автомобиль-
ный журналист
Опыт вождения:
14 лет
**Личный автомо-
биль:** Jeep Wrangler





- 1 Тишина в салоне — еще один отличительный признак нового поколения модели.
- 2 Интегрированный в пятую дверь спойлер входит в базовую комплектацию.
- 3 На задних сиденьях места достаточно. Но только для четверых.



СОВРЕМЕННАЯ КЛАССИКА или классическая современность — дизайн нового VW Polo можно интерпретировать двояко, однако тренд, который автомобиль подтверждает своим появлением, однозначен. Как бы компактным «верхам» ни хотелось сохранить классовый суверенитет, компактные «низы» уже просто не могут не наступать им на пятки. Все, alles! Они приблизились к старшим братьям по модельному ряду в качестве, габаритах, уровне оснащения, ходовых свойствах. Даже в восприятии — и то сократили

разрыв до минимума. Не говоря о цене. Впрочем, стоимость новинки из Вольфсбурга пока остается за кадром. По крайней мере, на российском рынке (в Германии ценник стартует с 12 150 евро). Обещают, конечно, сдержаться на прежнем уровне, но... Зато остальные актуальные веяния автомоды Polo отражает, пожалуй, гораздо нагляднее соперников.

В отличие от авангардных конкурентов, модель, созданная по фирменному рецепту Semplicità «от шефа» Вальтера де Сильва, являет собой воплощение строгой



и изысканной простоты. Из наивно-го симпатяги с грустным взглядом спаниеля VW Polo превратился в уверенного в себе минимачо, который теперь отнюдь не теряется за широкой спиной брата по имени Golf. Кстати, только по «спине» и можно гарантированно отличить этих родственников друг от друга. Даже на расстоянии видно: автомобили настолько перекликаются кузовными гранями, линиями пояса и окон, формой оптики, зеркал и декоративными элементами, что с других ракурсов путаницы не избежать. А главное, благодаря такому сходству, символизирующему — ни много, ни мало — единство бренда, Polo вызывает уже не скупые рациональные эмоции, а настоящий душевный подъем, который предок внешними данными пробудить был не в состоянии.

Чего не скажешь о внутреннем содержании, традиционно логичном и понятном. В принципе, и у «четвертого» Polo все отлично ладилось. Но в пятом поколении с еще большим вниманием отнеслись к комфорту, функциональности и качеству материалов. Небольшая прибавка в длине автомобиля, колесной базе и ширине салона в передней части добавила свободного пространства. Нет, пятерым тут, как и прежде, делать нечего — не Golf все-таки. Но вчетвером сидеть вполне удобно,

без стеснений. Еще и сумку кто-нибудь сможет прихватить — багажник скромный, всего 280 литров в стандартном положении.

Еще более развернутая к водителю центральная консоль, белая подсветка приборов, подкорректированный 3-спицевый руль и даже впервые замеченный в модели центральный подлокотник между удобными передними сиденьями — вот, собственно, и вся «косметика». Зато автомобиль можно дооснастить новыми навороченными мультимедиа-системами, из которых топовая — с сенсорным управлением, навигацией, MP3, поддержкой сторонних носителей и громкой связью. Не слишком ли для такого класса?

Нет? Тогда получите еще и 7-ступенчатую DSG, также впервые отмеченную на Polo — раньше такой тип трансмиссии на автомобилях этого сегмента не устанавливался. Коробку можно получить вместе с 105-сильным 1,2-литровым TSI в базе, но с 2010 года, или уже ближайшей осенью, но с 85-сильным 1,4-литровым двигателем и за доплату. Для последнего в российской линейке мотора объемом 1,2 л (70 л. с.) предусмотрена лишь 5-скоростная «механика». Именно в паре с ней нам достался второй по счету агрегат. Наделенный живым характером автомобиль во все свои ☐



ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



ПРИЯТНО

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ Polo теперь идентична шитку Golf.



ЗДОРОВО

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ DSG теперь доступна и для младшенького.



ЛЕГКО

Сложи сиденье — получишь результат: так из 280 литров **БАГАЖНИКА** получаются 952.



ТЕСТ-ДРАЙВ VOLKSWAGEN POLO

ВОЖДЕНИЕ

Как компактному автомобилю для города Polo вполне хватает маневренности, динамики и управляемости.



САЛОН

Ориентация во внутреннем пространстве не займет много времени.



КОМФОРТ

Сиденья удобны, интерьер эргономичен, а вместимость багажника — скромна.



БЕЗОПАСНОСТЬ

С более высокой структурной прочностью кузова Polo конструктивно настроен на получение 5 звезд в новых более строгих тестах EuroNCAP.



ЦЕНА

Не определена.



- 1 Дизайнерский стиль Semplicità в переводе с итальянского — родного языка Вальтера де Сильва — означает «простота».
- 2 По богатству оснащения «компакт» даст фору многим «некомпактам».



СТРОГАЯ ВНЕШНОСТЬ, ХОРОШАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ, ДОСТАТОЧНАЯ ДИНАМИКА, КОМФОРТНЫЙ САЛОН, БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ



НЕБОЛЬШАЯ ВМЕСТИМОСТЬ БАГАЖНИКА.

Марка и модель	VW Polo 1.4
Габариты	3970x1682x1453 мм
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, 1390 см³, 85 л. с./5000 мин⁻¹
Трансмиссия	механическая, 5-ступенчатая КП
Динамика	max 177 км/ч; 12,1 с до 100 км/ч
Конкуренты	Opel Corsa, Peugeot 207, Skoda Fabia

НАШЕ МНЕНИЕ



ЭТОТ ГОРОДСКОЙ АВТОМОБИЛЬ ПОЛУЧИЛСЯ ГАРМОНИЧНЫМ И СБАЛАНСИРОВАННЫМ. С ОДНОЙ СТОРОНЫ, ДОСТАТОЧНО ДИНАМИЧНЫЙ И МАНЕВРЕННЫЙ, С ДРУГОЙ — ЭКОНОМИЧНЫЙ И КОМПАКТНЫЙ, ОН ОТЛИЧНО ВПИСЫВАЕТСЯ В ТРЕБОВАНИЯ ПЕРЕНАСЕЛЕННОГО МЕГАПОЛИСА. НО ОСНОВНЫМИ ФАКТОРАМИ ПОПУЛЯРНОСТИ БУДУТ, ЕСТЕСТВЕННО, ЦЕНА И КОРРЕКТНОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ МОДЕЛИ. НИ ПЕРВЫМ, НИ ВТОРЫМ ПРЕДОК ПОХВАСТАТЬ НЕ МОГ.

85 сил не давал скучать на серпантинных дорогах Сардинии. Хетчбэк довольно резво разогнался в гору, без зазрения совести кренился, но ввинчивался в щекотливые повороты под сброс газа, адекватно ускорялся на выходе и эффективно тормозил перед очередным закрытым выражом, оставив в целом очень приятное впечатление. Ни к управляемости, ни к маневренности вопросов не возникло.

Кстати, есть новость: уже в ближайшие пару лет Volkswagen планирует выпустить совершенно новый седан на базе нового Polo. Автомобиль будет создан специально для нашего рынка. Так не стоит ли почву для встречи подготовить? Например, вменяемой ценой на хетчбэк? □