



VOLKSWAGEN TOUAREG HYBRID

VW TOUAREG HYBRID ЦЕНА: НЕ ОПРЕДЕЛЕНА
В ПРОДАЖЕ: С 2010 ГОДА*

ориентировочно

СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ... КАЗАЛОСЬ, ДОРОГУ ТУДА ДАВНО ЗАНЕСЛО ПЕПЛОМ СОЦОБЯЗАТЕЛЬСТВ. НО ПЕРЕОСМЫСЛЕННОЕ ОТНОШЕНИЕ К ЭКОЛОГИИ ВНОВЬ ВЫВЕЛО «СВЕТЛУЮ» ТЕМУ В СВЕТ. В ТОМ ЧИСЛЕ, АВТОМОБИЛЬНЫЙ. ТАК, ЧЕРЕЗ ГОД VW ПРЕДСТАВИТ СВОЮ ПЕРВУЮ ГИБРИДНУЮ МОДЕЛЬ – TOUAREG HYBRID ◻ ДМИТРИЙ ТЫТЮЧЕНКО ◻ ФОТО VW

РАЗВИВАЮЩЕЕСЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ бытие определяет формирующееся экологическое сознание. Действительно, нелегко оставаться в стороне, когда автомобильная «зелень» занимает все больше места уже не только на выставочных площадках, но и в дилерских прайс-листах. А главное, весьма неприбыльно: опоздавшему достается незавидная

роль «догоняющего» со всеми последствиями.

Через призму конкурентной борьбы демонстрация прототипичного Touareg Hybrid кажется вполне своевременной: компания идет практически вровень с соперниками. К тому же VW поразил сразу две цели: и собственный экостатус технологично «приподнял», и на скорый выход нового поколения внедо-

рожника аккуратно намекнул. Пока, правда, лишь «упакованной» в кузов современного Touareg гибридной силовой установкой, которая серийно появится в следующей генерации модели. Но достойные задатки будущего хранителя природы проявляются уже сейчас: автомобиль на четверть снижает расход топлива, к тому же соответствует экологическим нормам Евро 5. При этом





АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН ООО «Фольксваген Групп Рус».



его комфорт, динамичность, внедорожные качества и тяговые свойства ни на йоту не ухудшились. Конечно, в стандартную конструкцию машины пришлось внести ряд изменений, снижающих массу и улучшающих взаимодействие компонентов гибридной системы. Вместо раздаточной коробки с блокировкой межосевого дифференциала установили легкий и компактный Torsen, на смену обычному ГУР пришла независимая от сервонасоса электрогидравлика, а 8-ступенчатый автомат получил модифицированный блок управления.

С места Touareg Hybrid мягко и бесшумно трогается с помощью 52-сильного электрического мотора. Если дальнейшее продвижение идет в том же плавном и неторопливом духе, еще два километра пути в тишине вам обеспечены. Но только

на скорости до 50 км/ч. Затем эстафету принимает бензиновая V-образная «шестерка» TSI объемом 3,0 л. (333 л. с.) с компрессором. Электродвигатель же на время превращается в генератор, а при торможении питает никель-металл-гидридную батарею в багажнике, слегка урезавшую его объем. Кстати, именно электромотор обеспечивает жизнедеятельность бортовых систем во время срабатывания системы Start-Stop, которая автоматически глушит ДВС на светофорах. Но есть и парная программа, которую моторы реализуют сообща только при интенсивном ускорении, давая суммарную гибридную мощность в 374 л. с. и 550 Нм крутящего момента. Кстати, первую сотню VW Touareg Hybrid разменивает меньше чем за 6,8 с — с «электричеством» шутки плохи! □

1 Гарантированный срок службы батареи — 10 лет или 160 000 км.

2 Без кричащих надписей Hybrid на боковинах это самый обычный Touareg.



ЭКОНОМИЧНОСТЬ, ЭКОЛОГИЧНОСТЬ, ДИНАМИКА, ВНЕДОРОЖНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ, КОМФОРТ, ПЕРЕДОВИЗНА.



БАГАЖНИК МЕНЬШЕ, ЧЕМ У ОБЫЧНОЙ МОДЕЛИ.

Марка и модель	VW Touareg V6 TSI Hybrid
Габариты	4754x1928x1726 мм
Двигатель	бензиновый, 2995 см³, 333 л. с./5500 мин⁻¹; электрический, 52 л. с.
Трансмиссия	автомат., 8-ступенчатая
Динамика	240 км/ч; 6,8 с до 100 км/ч
Конкуренты	Lexus RX450h

ВОЖДЕНИЕ

Управляемость, динамика, заявленные внедорожные возможности остались без изменений.



САЛОН

И к материалам, и к эргономике сложно придираться.



КОМФОРТ

Тем, кто не имел дела с гибридами, первое время будет казаться неуютной несвойственная обычным машинам тишина в салоне.



БЕЗОПАСНОСТЬ

Высоковольтная батарея закрыта «защитным корпусом», электрогидроруль и электронасос масляной системы обеспечивают стабильную работу даже при выключенном ДВС.



ЦЕНА

Не определена.

