



ПОДИУМ □ ПОЛИГОН □ ГАРАЖ □ ТРАССА □ МАГАЗИН □ ПАРКОВКА

МИНИ-ТЕСТ VW TOUAREG HYBRID

# VOLKSWAGEN TOUAREG HYBRID

**VW TOUAREG HYBRID ЦЕНА: НЕ ОПРЕДЕЛЕНА  
В ПРОДАЖЕ: С 2010 ГОДА\***

СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ... КАЗАЛОСЬ, ДОРОГУ ТУДА ДАВНО ЗАНЕСЛО ПЕПЛОМ СОЦОБЯЗАТЕЛЬСТВ. НО ПЕРЕОСМЫСЛЕННОЕ ОТНОШЕНИЕ К ЭКОЛОГИИ ВНОВЬ ВЫВЕЛО «СВЕТЛУЮ» ТЕМУ В СВЕТ. В ТОМ ЧИСЛЕ, АВТОМОБИЛЬНЫЙ. ТАК, ЧЕРЕЗ ГОД VW ПРЕДСТАВИТ СВОЮ ПЕРВУЮ ГИБРИДНУЮ МОДЕЛЬ – TOUAREG HYBRID □ ДМИТРИЙ ТЫТЮЧЕНКО □ ФОТО VW

\*официальное

**РАЗВИВАЮЩЕЕСЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ БЫТИЕ** определяет формирующееся экологическое сознание. Действительно, нелегко оставаться в стороне, когда автомобильная «зелень» занимает все больше места уже не только на выставочных площадках, но и в дилерских прайс-листах. А главное, весьма неприбыльно: опоздавшему достается незавидная

роль «догоняющего» со всеми последствиями.

Через призму конкурентной борьбы демонстрация прототипичного Touareg Hybrid кажется вполне своевременной: компания идет практически вровень с соперниками. К тому же VW поразил сразу две цели: и собственный экостатус технологично «приподнял», и на скользкий выход нового поколения внедо-

рожника аккуратно намекнул. Пока, правда, лишь «упакованной» в кузов современного Touareg гибридной силовой установкой, которая серийно появится в следующей генерации модели. Но достойные задатки будущего хранителя природы проявляются уже сейчас: автомобиль на четверть снижает расход топлива, к тому же соответствует экологическим нормам Euro 5. При этом





АВТОМОБИЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕН ООО «ФОРЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС».



его комфорт, динамичность, внедорожные качества и тяговые свойства ни на йоту не ухудшились. Конечно, в стандартную конструкцию машины пришлось внести ряд изменений, снижающих массу и улучшающих взаимодействие компонентов гибридной системы. Вместо раздаточной коробки с блокировкой межосевого дифференциала установили легкий и компактный Torsen, на смену обычному ГУР пришла независимая от сервонасоса электрогидравлика, а 8-ступенчатый автомат получил модифицированный блок управления. С места Touareg Hybrid мягко и бесшумно трогается с помощью 52-сильного электрического мотора. Если дальнейшее продвижение идет в том же плавном и неторопливом духе, еще два километра пути в тишине вам обеспечены. Но только

на скорости до 50 км/ч. Затем эстафету принимает бензиновая V-образная «шестерка» TSI объемом 3,0 л. (333 л. с.) с компрессором. Электродвигатель же на время превращается в генератор, а при торможении питает никель-металл-гидридную батарею в багажнике, склегка урезавшую его объем. Кстати, именно электромотор обеспечивает жизнедеятельность бортовых систем во время срабатывания системы Start-Stop, которая автоматически глушит ДВС на светофорах. Но есть и парная программа, которую моторы реализуют сообща только при интенсивном ускорении, давая суммарную гибридную мощность в 374 л. с. и 550 Нм крутящего момента. Кстати, первую сотню VW Touareg Hybrid разменивает меньше чем за 6,8 с — с «электричеством» шутки плохи! □

- 1** Гарантируемый срок службы батареи — 10 лет или 160 000 км.  
**2** Без кричащих надписей Hybrid на боковинах это самый обычный Touareg.



**ЭКОНОМИЧНОСТЬ,  
ЭКОЛОГИЧНОСТЬ, ДИНАМИКА,  
ВНЕДРОЖНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ,  
КОМФОРТ, ПЕРЕДОВИНА.**



**БАГАЖНИК МЕНЬШЕ, ЧЕМ  
У ОБЫЧНОЙ МОДЕЛИ.**

Марка и модель	VW Touareg V6 TSI Hybrid
Габариты	4754x1928x1726 мм
Двигатель	бензиновый, 2995 см <sup>3</sup> , 333 л. с./5500 мин <sup>-1</sup> ; электрический, 52 л. с.
Трансмиссия	автомат., 8-ступенчатая
Динамика	240 км/ч; 6,8 с до 100 км/ч
Конкуренты	Lexus RX450h

#### ВОЖДЕНИЕ

Управляемость, динамика, заявленные внедорожные возможности остались без изменений.



#### САЛОН

И к материалам, и к эргономике сложно придаться.



#### КОМФОРТ

Тем, кто не имел дела с гибридами, первое время будет казаться неуютной необычным машинам тишина в салоне.



#### БЕЗОПАСНОСТЬ

Высоковольтная батарея закрыта «защитным корпусом», электрогидроруль и электронасос масляной системы обеспечивают стабильную работу даже при выключенном ДВС.



#### ЦЕНА

Не определена.

